

VERNAISON PATRIMOINE

Ce pont qui franchit les siècles bientôt fermé pour travaux

En 1900, les couples s'y promenaient en toute quiétude. En 2016, des centaines de véhicules l'empruntent chaque jour entraînant des dégradations qui pourraient être lourdes de conséquences. Sa fermeture pour travaux est programmée en juillet 2017 et devrait durer jusqu'à fin 2018.

Avant le XX^e siècle, la situation de ce petit village de la vallée du Rhône, au carrefour d'importantes voies de communication, explique sa longue et tumultueuse histoire.

Dès l'antiquité, les voies romaines traversaient le territoire de Vernaison, et les légions de César déambulaient sur la Languedocienne qui reliait Lugdunum à Narbonne, ou empruntaient la voie du Forez au Dauphiné.

Vernaison devint ensuite un village d'agriculteurs et de vigneron, puis d'industriels dans l'impression et le travail des étoffes. Au XIX^e siècle, Vernaison se dote un grand port fluvial. La batellerie était florissante avant que ne survienne, en 1840, le chemin de



■ Au XIX^e siècle, la faible circulation permettait aux promeneurs de franchir le pont à pied. Photo archives mairie de Vernaison

fer et l'industrialisation qui devaient sonner le glas des mariniers.

Pendant près de vingt ans, le bac à traîlle fut le seul moyen de traverser le Rhône. L'histoire contemporaine de Vernaison est marquée par les péripéties du pont. Le premier ouvrage fut construit en 1900.

Longtemps, il fut l'un des plus beaux ponts d'Europe, capable de supporter onze tonnes de charge. Il fut inauguré le 31 mars 1902 par le ministre de la Marine, M. Lanessan, en présence du maire de l'époque, M. Brunet. Ce pont fut détruit le 20 juin 1940 au cours de la retraite des

troupes françaises. M. Gaignon, maire de la commune après la Libération, a dû mener démarches et discussions avec opiniâtreté pour entreprendre sa reconstruction, débutée en 1955. Le pont fut inauguré le 17 octobre 1959. À l'époque, il se classait parmi les premiers de France par la

182

c'est en tonnes, le poids du pont de Vernaison, classé "tout tonnage".

longueur de sa portée entre ses deux piles de 39 mètres de haut : 232 mètres. Longueur totale : 320 mètres. Son tablier tout tonnage est accroché à quatorze câbles de 375 mètres de long pour un poids total de 182 tonnes. Des éléments qui permettent de le déclarer "tout tonnage".

Les essais de cet ouvrage ont été effectués le 6 septembre 1959 avec quatorze camions représentant 280 tonnes de charge. Après quoi, il a été déclaré « bon pour le service ».

SOURCE Archives mairie de Vernaison.

Aujourd'hui, des centaines de voitures traversent chaque jour

Actuellement, la circulation sur le pont de Vernaison, notamment aux heures de point, est dense. Et elle l'est d'autant plus quand le passage à niveau bloque son accès.

Un audit réalisé par la Métropole a été l'occasion pour les élus, lors de plusieurs réunions publiques, de proposer des pistes aux riverains pour désengorger le centre bourg. La fermeture provisoire du pont, en juillet 2017, imposera une déviation aux voitures le temps des travaux. Ce projet de plusieurs millions d'euros, financé par la Métropole, permettra au pont de s'adapter à son époque.

■ La traversée du pont en période de vacances est fluide. Mais, le reste de l'année, il faut parfois près de trente minutes le matin aux automobilistes pour le franchir. Photo Laurence SACCU

